

MAÎTRISER LES CONSOMMATIONS DE CARBURANT



■ PERSPECTIVES ET TRAVAUX EN COURS

Rognage, désherbage mécanique, effeuillage sont des travaux dont la consommation en carburant est maintenant bien identifiée. Le travail se poursuit pour les autres opérations viticoles, notamment pour les vendanges et l'utilisation de tarière qui viendront compléter le panel.

Sur la base des références acquises, quelques pistes de réflexion pour la maîtrise des consommations en carburant se dessinent.

Il est donc conseillé :

- d'adapter le choix de l'enjambeur à l'opération réalisée,
- de prendre en compte la consommation engendrée par un outil lors de son achat (outils animés davantage consommateurs),
- d'essayer de combiner les passages (exemple : rognage + tonte) et d'organiser différemment les chantiers (limiter les distances parcourues entre les parcelles),
- d'augmenter la vitesse et la largeur de travail si cela est possible, mais jamais au détriment de la qualité du travail.

■ SOURCE

Projet « Elaboration de références sur les consommations de carburant en viticulture » associant les Chambres départementales d'Agriculture, la Fédération des CUMA de Bourgogne, le Vinipôle Sud Bourgogne et le BIVB.

■ REMERCIEMENTS

Ce travail n'aurait pas été possible sans la précieuse collaboration des viticulteurs volontaires et le soutien du Conseil départemental de Saône-et-Loire.

■ CONTACTS

Chambre d'Agriculture de l'Yonne

Richard Wylleman : r.wylleman@yonne.chambagri.fr

Chambre d'Agriculture de Côte-d'Or

Jérémy Nobs : jeremie.nobs@cote-dor.chambagri.fr

FCUMA Bourgogne

Jean-Philippe Rousseau : jean-philippe.rousseau@cuma.fr

Fabrice Maitrot : fabrice.maitrot@cuma.fr

Vinipôle Sud Bourgogne

Christine Dubus : christine.dubus@vinipole-sud-bourgogne.fr

Didier Sauvage : didier.sauvage@vinipole-sud-bourgogne.fr

PÔLE TECHNIQUE ET QUALITÉ DU BIVB
CITVB
6 rue du 16^e chasseurs - 21200 Beaune
Tél. 03 80 26 23 74 - Fax. 03 80 26 23 71
technique@bivb.com




BOURGOGNES
Bureau Interprofessionnel
des Vins de Bourgogne


BOURGOGNES
Bureau Interprofessionnel
des Vins de Bourgogne

Maîtriser les consommations de carburant

Ce qu'il faut savoir

MAÎTRISER LES CONSOMMATIONS DE CARBURANT



Dans le cadre de la démarche Développement Durable de la filière des Vins de Bourgogne, une étude a été réalisée de 2013 à 2015 afin de mieux connaître les consommations en carburant des opérations viticoles.

Cette connaissance est un préalable indispensable à la mise en œuvre de stratégies économes. Les données ont été recueillies à partir de deux sources : des enquêtes et des relevés à partir d'enregistreurs de consommation.



PAR HECTARE ?

EN CAUSE :

- ▶ Vitesses d'avancement réduites mais indispensables à la qualité de l'intervention
- ▶ Largeurs de travail limitées (raisons techniques ou économiques)

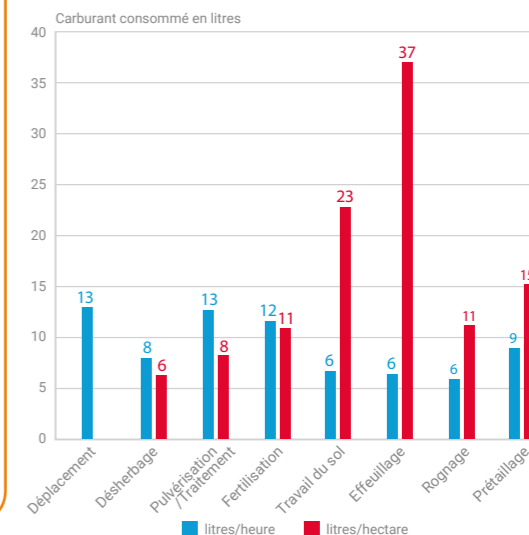


Mieux valoriser la puissance de traction disponible (127 ch / m pour l'effeuillage et 130 ch / m pour le travail du sol) **pour obtenir des taux de charge du moteur** (= consommation réelle / consommation théorique à puissance maximale) **plus rentables** (en général faibles, 29 % pour l'effeuillage et 28 % pour le travail du sol).
Par exemple : associer des outils (rognage + tonte ou rognage + inter-ceps).



EFFEUILLAGE
37 l / ha
et TRAVAIL DU SOL
23 l / ha

Consommation de carburant pour différentes opérations



Vignes en Bourgogne
11 %
de la consommation énergétique agricole pour **1,2 %** de la Surface Utile Agricole soit **17 529 Tonnes Equivalents Pétrole***

*source Agreste



Consommation moyenne de carburant
265 l / ha*

*source Fédération des CUMA de Bourgogne



Poste carburant
3 000 € / an
pour **20 ha***

Il est directement lié à l'évolution du prix du pétrole.
Exemple : 55 % de hausse du prix du pétrole en 2013
▶ + 1 500 € / an

*source Fédération des CUMA de Bourgogne

QU'EST-CE QUI CONSOMME LE PLUS DE CARBURANT ?



115 chevaux

LES DEPLACEMENTS SUR ROUTE !

70 l / 100 km

Un aspect important à ne pas oublier !

EN CAUSE :

- ▶ Morcellement du parcellaire
- ▶ Organisation du travail, des chantiers
- ▶ Autonomie des matériels (pulvérisateurs...)



Travailler sur l'organisation des chantiers pour rationaliser les déplacements.

Par exemple : limiter les distances parcourues entre les parcelles.

PAR CAMPAGNE ?

EN CAUSE :

- ▶ Caractère énergivore du travail du sol
- ▶ Nombre de passages élevé (10 en moyenne) et période de pulvérisation longue



Choisir le matériel adapté.

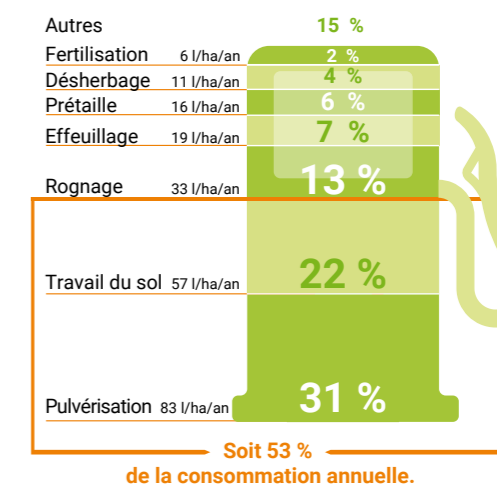
Par exemple :

- Préférer un appareil à jets portés à la pulvérisation pneumatique : moins de consommation et de très bonnes performances techniques.
- Ne pas oublier que les outils animés d'entretien des sols sont davantage consommateurs.



PULVÉRISATION
83 l / ha
et TRAVAIL DU SOL
57 l / ha

Consommations moyennes de carburant de différentes opérations pour une campagne



POUR MIEUX MAÎTRISER SES CONSOMMATIONS EN CARBURANT, AGIR EN PRIORITÉ SUR LES 4 POSTES :
DÉPLACEMENTS, EFFEUILLAGE, TRAVAIL DU SOL ET PULVÉRISATION